



Predsjednik Skupštine HKIP

Predsjednik Upravnog odbora HKIP

dr. sc. **Borna Abramović**, dipl. ing.

Zagreb, 26. studenoga 2025.

NO HKIP

Skupština HKIP

Opća Skupština HKIP

Predmet: *Izvješće o radu HKIP za 2024. godinu*

Poštovani članovi NO HKIP, Skupštine HKIP, Opće Skupštine HKIP, u nastavku ovoga dokumenta nalazi se izvješće o radu HKIP u 2024. godini.

Organizacija rada HKIP tijekom 2024. godine

Predsjednik Skupštine Komore i predsjednik Upravnog odbora Komore

- dr. sc. Dragan Peraković, dipl. ing. (do 23.12.2024.)
- dr. sc. Borna Abramović, dipl. ing. (od 23.12.2024.)

Zamjenik Predsjednika Komore

- dr. sc. Borna Abramović, dipl. ing. (do 23.12.2024.)
- Slavko Inić, dipl. ing. (od 23.12.2024.)

Upravni odbor Komore čine:

- Slavko Inić, dipl. ing., predsjednik strukovnog razreda inženjera cestovnog prometa
- dr. sc. Borna Abramović, dipl. ing., predsjednik strukovnog razreda inženjera željezničkog prometa
- Zdenko Kljaić, dipl. ing., predsjednik strukovnog razreda inženjera poštanskog i informacijsko-komunikacijskog prometa



- prof. dr. sc. Robert Mohović, predsjednik strukovnog razreda inženjera pomorskog prometa i inženjera prometa na plovnim putovima unutarnjih voda
- prof. dr. sc. Dragan Peraković, dipl. ing., predsjednik upravnog odbora HKIP (do 23.12.2024.)

Nadzorni odbor Komore

Predsjednik

- Antonijo Bolanča, mag. ing. traff. (do 23.12.2024.)

Članovi:

- Dražen Brezak, dipl. ing.
- Branimir Jerneić, dipl. ing.
- dr. sc. Marko Periša, dipl. ing. (do 23.12.2024.)
- dr. sc. Dragan Peraković, dipl. ing. (od 23.12.2024.)
- Antonijo Bolanča, mag. ing. traff. (od 23.12.2024.)
- Vlado Frančić, dipl. ing. (do 23.12.2024.)
- Donald Schiozzi, dipl. ing. (od 23.12.2024.)
- Jozo Šitum, dipl. ing. (od 23.12.2024.)

Tajništvo Komore:

tajnik Komore: dr. sc. Denis Šipuš, mag. ing. traff.

Aktivnosti UO HKIP tijekom 2024. godine nastavljene su u pojačanom obimu u odnosu na prijašnje godine, kako bi se održao uspostavljeni proaktivan sustav rada. Kontinuirano su se provodile aktivnosti za unapređenje suradnje sa svim dionicima prometnog, ali i ostalih relevantnih sektora. Tijekom 2024. godine nastavili smo značajno koristiti e-izvedbene oblike rada u poslovanju i komunikaciji što je povećalo brzinu provođenja procesa ali i zadovoljstvo članova HKIP. Navedeno se pozitivno reflektiralo na rad te se smanjila nužnost osobnih dolazaka članova u poslovni prostor HKIP te doprinijelo fleksibilnosti „radnog vremena“ i



značajno boljoj ukupnoj komunikaciji tijela HKIP, postojećih i budućih trenutno zainteresiranih članova, uključivo i svih ostalih zainteresiranih dionika u ovoj poslovnoj domeni.

Tijekom 2024. godine UO je promovirao i kontinuirano djelovao na unapređenju kulture dijaloga unutra članstva, imenovanih članova u Tijela HKIP te ostalih dionika. Izazovi koji su nastali tijekom prethodnih godina, vezano uz nekoliko pravnih procesa i nadzorima poslovanja HKIP rezultirali su značajnim broj radnih sata koji su utrošeni na sve aktivnosti oko predmetnih izazova ali i generiranjem troškova oko toga.

Može se zaključiti da je, tijekom 2024. godine održan značajan broj formalnih sastanaka UO HKIP, kroz održane (5) sjednice UO HKIP (na dane kako slijedi: 13.02.2024., 13.03.2024. - 15.03.2024. godine (putem e-maila), 12.06.2024., 11.09.2024. i 10.12.2024.), a vidljivo je povećanje obima rada i kod UO (skoro) svih strukovnih razreda.

Vidljivo je značajnije intenziviranje aktivnosti vezano uz izdavanje mišljenja HKIP o izazovima unutar domene prometnog sustava i edukacije u njemu. Uz brojne novinarske upite, bila je značajna komunikacija i sa ostalim subjektima, primjerice Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja, Hrvatske gospodarske komore te također su zaprimljeni brojni upiti fizičkih osoba.

Pojavljuje se izazov pružanja brzih i usklađenih odgovora koje HKIP mora dati, na čemu pojedini razredi moraju značajno poraditi kroz svoje koordinaciju rada svoji UO razreda, ali i aktiviranjem članstva.

Značajni naponi i brojni sastanci te dopisi bili su usmjereni u rješavanje izazova koji su se pojavili izostankom sufinanciranja rada HKIP od strane MMPI prethodnih godina te je u dogovoru sa MMPI, osigurano donošenje Odluke o dodjeli proračunskih sredstava Hrvatskoj komori inženjera tehnologije prometa i transporta u razdoblju od 1.1.2024. do 31.12.2024. godine. a u svrhu podmirenja obveza MMPI, definiranih *Zakonom o Hrvatskoj komori inženjera tehnologije prometa i transporta* („Narodne novine“, broj 79/07 i 59/23).



Dodatno, kako bi se izradili jasni planovi rada narednih godina, dostavljena su obilna pojašnjenja i planovi rada, a kako bi MMPI imao jasne i kvalitetne podloge te kako bi mogao predvidjeti i osigurati financiranje za naredne godine, u *Državnom proračunom Republike Hrvatske za 2024. godinu i projekcijama za 2025. i 2026. godinu*, u okviru Razdjela 065, Glave 05 Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture na aktivnost A754066 Sufinanciranje izdavanja licencija inženjerima tehnologije prometa i transporta, račun 3811 Tekuće donacije u novcu.

HKIP je tijekom 2024. godine aktivno sudjelovala na nizu događanja te tako promovirala sebe, članove i djelovala na jačanju prepoznatljivosti struke. HKIP je bila i ove godine partner značajne stručne konferencije CESTE 2024. Dodatno, koristile su se i ostale prilike i događaji za promoviranje rada i značaja HKIP kroz razna događanja u Republici Hrvatskoj.

Tijekom 2024. godine kontinuirano se radilo na analizi i unaprjeđenju poslovnih procesa, radi se na ažuriranju svih značajnih informacije na službenim web stranicama. I dalje postoji izazov generiranja informacija i sadržaja te dostave bitnih novosti u Tajništvo, dok se za sam proces objave može reći da je uspostavljen i dobro funkcionira. Naime, članstvo, ali ni strukovni razredi, za sada nisu dostavljali značajnije količine informacija što se nužno mora promijeniti u budućem radu, kako bi bolje koristili ovaj kanal za informiranje i promociju.

U kontekstu digitalne transformacije poslovanja HKIP koja je najavljena prije, odrađene su brojne dodatne aktivnosti. Međutim, kroz prezentacije dostupnih programskih rješenja za vođenje komora i dalje je upitan izazov financiranja ove za HKIP velike investicije. Dodatno, novo rješenje mora imati i implementirani modul za ispunjenje svih obaveza iz aktualne Uredbe o uredskom poslovanju, što značajno povećava cijenu programskog rješenja. Tijekom 2024. povećao se broj dobavljača predmetnog programskog rješenja, ali cijene su i dalje vrlo visoke za proračun HKIP.

Kontinuirano se radi ažuriranje podataka o svim članovima HKIP u cilju povećanja kvalitete suradnje, ostvarenja prava na informiranje, ali i ispunjenja obaveza članstva, kao što je primjerice članarina. U tom kontekstu, sa žaljenjem se mora konstatirati da i dalje imamo izazov sa plaćanjem članarina kod članova koji godinama ignoriraju navedenu obavezu.



Ukupan iznos uplata članarina tijekom 2024. godine iznosi 9.900,00 €, što predstavlja smanjenje od 11,5 % u odnosu na prethodnu 2023. godinu.

Vezano uz broj članova, može se konstatirati da tijekom 2024. godine nije ostvareno značajnije povećanje broja članova HKIP te temeljem toga treba uložiti značajne napore u popularizaciju te jačanje HKIP novim članovima. Samo kontinuirano povećanje broja članova dugoročno može osnažiti struku i samu HKIP.

Kao i prethodnih godina, i dalje je ostao veliki izazov neaktivnost članova strukovnog razreda ovlaštenih inženjera zračnog prometa i inženjera aeronautike. Iznalaženje rješenja tog problema predstavlja prioritet i u narednom razdoblju rada UO i članstva.

Zaključno, na dan 31.12.2023. HKIP broji 256 člana, prema slijedećoj strukturi:

- 129 ovlaštenih inženjera cestovnog prometa
- 70 ovlaštenih inženjera željezničkog prometa
- 30 ovlaštenih inženjera poštansko-informacijskog i komunikacijskog prometa
- 23 ovlaštenih inženjera pomorskog prometa i prometa na plovnim putovima unutarnjih voda
- 4 ovlaštenih inženjera zračnog prometa i inženjera aeronautike.

Osim navedenih članova, u HKIP su upisana i ukupno 22 počasna člana.

Tijekom 2024. godine težilo se povećanju broja članova pa su održavanja predavanja ali i ispiti i za mal broj prijavljenih kandidata po terminu, za navedeno.

Tako su održana jedno pripremno predavanje za polaganje stručnih ispita i to unutar:

- cestovnog strukovnog razreda (26.03.2024.)

Tijekom 2024. godine održano je i pet termina stručnih ispita i to unutar:

- cestovnog strukovnog razreda (06.04.2024., 11.05.2024., 11.07.2024. i 23.10.2024.) i
- razreda inženjera poštanskog i informacijsko - komunikacijskog prometa (12.06.2024.)



Na dan 31.12.2024. HKIP imao je 265 članova, prema sljedećoj strukturi:

- 136 ovlaštenih inženjera cestovnog prometa,
- 70 ovlaštenih inženjera željezničkog prometa,
- 31 ovlaštenih inženjera poštansko-informacijskog i komunikacijskog prometa,
- 24 ovlaštenih inženjera pomorskog prometa i prometa na plovnim putovima unutarnjih voda te
- 4 ovlaštenih inženjera zračnog prometa i inženjera aeronautike.

Osim navedenih članova, u HKIP je tada bilo i ukupno 22 počasnih članova.

Iz gore navedenih podataka, vidljiv je porast broja aktivnih članova za devet (9) novih članova. Navedeno se može ocijeniti kao dobro, ali treba ustrajati na svim aktivnostima koje mogu doprinijeti povećanju broja novih članova.

Financijsko poslovanje bilo je u okvirima plana te se nisu pojavili dodatni neplanirani troškovi, osim potrebe za angažmanom odvjetničkog ureda.

Prihodovna strana iznosila je 51.646,66 € što čini povećanje prihoda od 14,53 % u odnosu na 2023. godinu. Izuzetno je bitno istaknuti iznos donacije od strane MMPI u iznosu od 28.000,00 € za sufinanciranje rada HKIP u 2024. godini. Ostvareni višak prihoda u 2024. godini čini 12.859,24 € što sa prenesenim iznosom iz 2023. čini ukupni iznos od 32.700,47 € koji se prenosi u 2025. godinu.

Na dan 31.12.2024. iznos sredstava na računu je 27.967,27 € što predstavlja povećanje 2,91x u odnosu na iznos od 9.612,29 € iz 2022. godine.

HKIP nema zaposlenih osoba tijekom 2024. godine.

Detaljno o financijama vidljivo je u priloženim dokumentima koji su predani u zakonskom roku u FINU te i u detaljnijem pojašnjenom prikazu prihoda/troškova po stavkama, sve se nalazi u prilogu ovoga dokumenta.



Za sva dodatna pitanja i pojašnjenja slobodno me kontaktirajte.

Srdačno!

Predsjednik Upravnog odbora HKIP

dr. sc. Borna Abramović, dipl. ing.